



# Economía

10-10-2006

9 de Octubre del 2006  
Encabezará seminario en U. de Leipzig

## Bachelet conocerá en terreno experiencia alemana sobre energías alternativas

por Lino Solís de Ovando G.

**Rodrigo Vega, director ejecutivo de la Fundación para la Innovación Agraria, será uno de los participantes de la gira a la meca de las energías renovables. "Este viaje ratifica la decisión clarísima de que hay una necesidad de diversificar la matriz energética, así como de evaluar y hacer todo lo necesario para que Chile tenga un nivel de producción de biocombustible adecuado", detalla.**

La Presidenta Michelle Bachelet, en el marco de su gira a Alemania a efectuarse durante la semana del próximo 20 de octubre, encabezará un importante seminario sobre biocombustibles, una participación que demuestra su decidida apuesta por concretar durante su gobierno una mayor diversificación de la matriz energética.

A realizarse en la Universidad de Leipzig, la mandataria conocerá *in situ* la experiencia alemana sobre biocombustibles, un conocimiento que también apunta a alcanzar la meta energética que se colocó al asumir su mandato, de que el 15% de la nueva capacidad instalada de generación eléctrica, desde 2006 al 2010, se logre mediante las ECNR (energías alternativas).

Rodrigo Vega, director ejecutivo de la Fundación para la Innovación Agraria (FIA), dependiente del Ministerio de Agricultura, será uno de los participantes de la gira a la meca de las energías renovables (eólica, solar, biocombustibles, geotermia, entre otras).

"Este viaje ratifica la decisión clarísima de que hay una necesidad de diversificar la matriz energética, así como de evaluar y hacer todo lo necesario para que Chile tenga un nivel de producción de biocombustible adecuado a las condiciones y requerimientos de Chile. Y para esto la prioridad política es total y el mandato es total", detalla.

"En el Ministerio de Agricultura estamos trabajando en esta materia. Lo primero es un marco regulatorio y los incentivos que haya para su producción. Ese marco abarca a lo menos tres grandes fases del proceso: una que tiene que ver con la producción de biomasa apropiada para producir biocombustible; alguien tiene que producir trigo, maíz, caña de azúcar, raps, etc., etc., y que pueda ser convertido en biocombustible. La segunda fase es toda la industria transformadora, que son las empresas que tienen que hacer la inversión para tomar esa biomasa y transformarla en biocombustible. Y la tercera es la de logística, que es cómo se transporta, almacena y distribuye el biocombustible", explica.

Vega añade que es muy importante el marco regulatorio para acelerar la incorporación de los biocombustibles en el país. "Este le va a decir a usted que vamos a tener en diez, ocho o 15 años tal porcentaje de mezcla. De ahí parte el tema. Porque si no tienes un marco que establezca el nivel de mezcla, es difícil que alguien pueda sacar las cuentas de qué se trata el negocio", indica.

"Hoy tenemos tres millones de metros cúbicos de gasolina que se consumen al año, y seis millones de metros cúbicos que se proyectan de diesel (petróleo). En ese

escenario, los porcentajes con los que va a entrar a jugar el biocombustible pueden cambiar totalmente el negocio. Pero lo que importa es que el negocio biocombustible se va a hacer. Desde el punto de vista de los inversionistas, la seguridad jurídica existe, y eso facilita mucho las cosas“, añade.

### Decisión política

**-La ministra de Energía había hablado de que los biocombustibles estarían disponibles en Chile en 2008; sin embargo, el ministro de Agricultura luego salió diciendo que una fecha razonable era 2010. ¿A quién le creemos?**

-No quiero ser *espinita*, pero los dos tienen razón. Nosotros hablamos que hay dos tipos de biocombustibles: los de primera y los de segunda generación. El primer caso es de productos agrícolas que ya conocemos, y sabemos cómo se hace: raps, caña de azúcar, yuca, trigo, maíz, etc. Si nosotros tomamos la decisión de hacer etanol a partir de maíz, es cuestión de meterse la mano al bolsillo y comprar la planta. Pero si tomamos la decisión de que el 10% de la gasolina que se usa en Chile va a ser reemplazada por etanol de maíz, eso significa que necesitaríamos del orden de 65 mil hectáreas de maíz.

**-Las que existen se van a la alimentación de cerdos.**

-Hoy tenemos 120 mil hectáreas, que se van casi todas en alimentación de cerdo, pollos, etc. Pero, además, no es suficiente la producción de maíz de Chile para abastecer esa industria. Importamos el equivalente a 120 mil hectáreas más. O sea, teóricamente en Chile deberíamos tener 250 mil hectáreas para abastecer la industria de pollos y cerdos. Ahora, si queremos sacar 65 mil hectáreas de las que actualmente tenemos, podríamos hacerlo, pero de seguro habría una industria detrás presionando por tener su grano. Entonces, hay que sacar muy bien las cuentas. ¿Qué pasa si en el mercado mundial empieza a subir el precio del grano, tal como está sucediendo hoy, y usted tiene una planta productora de etanol, y los camiones con maíz, en vez de irse a su planta, se empiezan a ir a Super Pollo que les ofrece más?

**-Entonces, hay una decisión política importante.**

-Política, técnica y económica.

**-También en el tema del gas natural afloró la posibilidad del GNL que, aunque era más caro, aportaba seguridad, lo que fue zanjado con una decisión política. El biocombustible traería un beneficio ambiental ineludible, por lo tanto, se requiere de una nueva apuesta para hacerlo realidad.**

-¿Al país le conviene más producir 70 mil hectáreas para etanol o para paltos, parronales, kiwis y otras cosas para exportación?... Si se trata de un tema de contaminación, como dice usted, quizás en una de esas también me conviene más importar etanol desde Brasil.

### Bosque nativo

**-En definitiva, son muchas variables a tomar en cuenta. Una dificultad que se suma es que Chile tiene temporadas de cosecha bastante menores, a diferencia de Brasil.**

-Ellos tienen seis millones de hectáreas de caña de azúcar, a lo largo de todo el país, y efectivamente el calendario se les amplifica. La mitad de caña va para hacer azúcar y la otra para etanol. Y están pensando aumentar a doce millones de hectáreas.

**-Bueno, ¿pero será en 2008 ó 2010?**

-La verdad es que mandar a hacer una planta hoy día, para que nos pongan la planta en Chile hay una lista de espera inmensa. Yo estuve haciendo una visita a Brasil, y ellos están con dos años más de pedidos.


**-Entonces, ¿todo esto podría quedar en nada, sumando la complejidad de las variables, la falta de tiempo para hacer una planta?**

-En nada, nada, no. Porque existe la segunda generación de biocombustibles, que es

producción de biomasa a través de rastrojos agrícola, pastos, maderas y desechos. En esto está trabajando fuertemente Europa. Pretenden el 2020 reemplazar el actual biocombustible, y esa experiencia puede ser más interesante para nosotros. Hay trece millones de hectáreas de bosque nativo que, si se maneja el bosque nativo, como se debe manejar, sin depredar, podríamos tener una gran materia, porque así eludimos todas las variables que hacen más difícil apostar por los de primera generación.

---

lsolis\_deovando@elmostrador.cl

 [Imprimir](#)