

RACEPAC Flight #16 – Polar 6 – 20140523

Report by Marcus Klingebiel

General Remark:

Today is the last measurement day. In the morning the weather looks good and we planned a clear-sky flight with several aerosol legs. But in the end, the weather changes and we found a cloudy situation in the area.

Takeoff time: 09:37 LT.

Experiment 1: Aerosol profiles

9:44 LT: We climb from 1500ft up to 2000ft.

9:45 LT: 2000ft.

9:47 LT: Reaching C1.

9:52 LT: Climbing up to 4000ft.

9:54 LT: 4000ft.

10:01 LT: Climbing up to 6000ft.

10:03 LT: 6000ft.

10:10 LT: Reaching C2, Climbing up to 10000ft.

10:13 LT: 8000ft. Scratching at the cloud bottom.

10:21 LT: Decrease to 6000ft.

10:24 LT: 6000ft.

10:35 LT: Decrease to 4000ft.

10:37 LT: 4000ft.

10:44 LT: Decrease to 2000ft.

10:47 LT: 2000ft.

10:56 LT: Decrease to 1500ft and back to Inuvik.

Landing: ~11:22 LT.

P5 Tim ... Flug-Nr.: 23.05.2014

Datum: 23.05.2014, Zeiten sind LT

Take-off: 9:42

Start der Messungen: 9:47

9:50: C1 passiert, 2900m, 70m/s

Konfiguration: Albedo → NIR auf Irradianz

9:53: fliegen in Schicht aus Eiskristallen → steigen auf 11000ft → hier noch schlimmer

9:56: wird doch besser, wieder schlechter → steigen auf 12000ft → auch nicht gut, sinken auf 9000ft

10:02: über uns diesig weiß und Wolken, unter uns keine Wolken nur in Flugrichtung links tiefe Wolken, 2600m, 75m/s

10:08: sind gerade wieder in der Suppe drin

10:11: C2 passiert

10:18: Dropsonde #1

Wir fliegen zurück nach Inuvik (P6 auch) anstatt das Leg C1-C2 nochmal zu fliegen weil die Bedingungen zu schlecht sind, Roll-Korrektur hat Sprünge drin (unterer Sensor), überall diesig, teilweise sind wir auch mittendrin

10:41: C1 passiert, Dropsonde #2, Kurs Inuvik

10:42: Stop der Messungen

10:52: Landung Inuvik, Flugdauer: 1h10min

Polar 5 UserEvents 23. May 2014

| | | |
|----|-------------------------|---|
| 0 | 2014-05-23 15:34:19.388 | Lat= 68° 18,320' N Lon=133° 29,999' W Taxi |
| 1 | 2014-05-23 15:39:29.715 | Lat= 68° 18,204' N Lon=133° 29,795' W rolling |
| 2 | 2014-05-23 15:40:06.278 | Lat= 68° 18,232' N Lon=133° 28,764' W Takeoff |
| 3 | 2014-05-23 15:40:44.385 | Lat= 68° 18,305' N Lon=133° 25,964' W Deicing on |
| 4 | 2014-05-23 15:44:30.672 | Lat= 68° 11,768' N Lon=133° 29,565' W Rollerdoors open |
| 5 | 2014-05-23 16:12:11.037 | Lat= 67° 8,946' N Lon=133° 29,404' W waypoint C2 |
| 6 | 2014-05-23 16:18:56.235 | Lat= 67° 10,022' N Lon=133° 29,742' W Dropsonde 28 |
| 7 | 2014-05-23 16:41:16.423 | Lat= 67° 59,980' N Lon=133° 30,251' W Dropsonde 29 |
| 8 | 2014-05-23 16:44:22.358 | Lat= 68° 7,263' N Lon=133° 36,062' W Rollerdoors closed |
| 9 | 2014-05-23 16:44:52.655 | Lat= 68° 8,551' N Lon=133° 36,285' W KT19 off |
| 10 | 2014-05-23 16:51:30.684 | Lat= 68° 18,210' N Lon=133° 29,660' W Touchdown |
| 11 | 2014-05-23 16:56:27.295 | Lat= 68° 18,321' N Lon=133° 30,011' W Park Position |